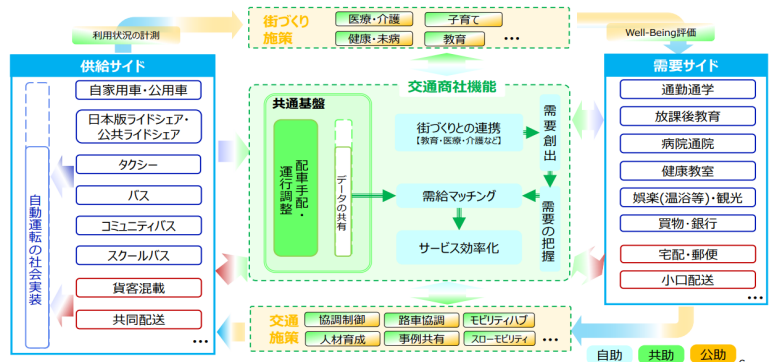


モビリティサービスを巡る現状と課題

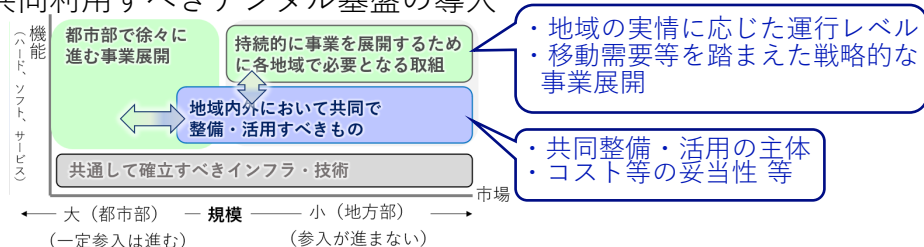
- 公共交通サービスに対する潜在移動需要の存在を踏まえたモビリティサービスの効率化
- 移動の自由を巡る都市・地方格差の進展と差が広がりつつある米中の自動運転技術との格差解消
- 広がる実証事業に対し足踏みする事業化

モビリティ・ロードマップ2025の考え方

- 需給一体となったモビリティサービスの効率化
 - ・ 積極的な移動需要の創出と需給一体となったサービスの再設計



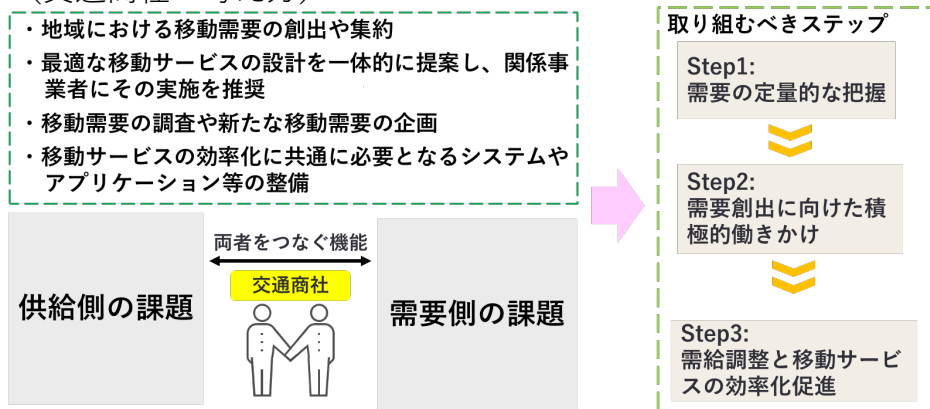
- ・ デジタル基盤の共同利用等による合理的な投資環境の整備
- 自動運転技術の段階的導入
- ・ ローカル・モビリティサービス全体の再設計
- ・ 共同利用すべきデジタル基盤の導入



- ・ 自動運転技術の実証的導入から事業化へ
- 自動運転技術の実装(事業化)に向けた環境整備

新たなモビリティサービスの普及に向けた重点施策

- 地域の住民に移動の自由を確保する交通商社機能の確立
 - ・ 潜在需要の調査・縦割りを越えた政策立案体制の整備
 - ・ 需給一体となったサービス設計機能の確立支援
 - ・ 共同利用すべきデジタル基盤の整備・導入 (交通商社の考え方)



- 自動運転技術の実装に向けた支援策の整備
 - ・ 初期導入費用の低減
 - ・ 合理的な分業体制の確立と協調領域の設定
 - ・ 路車協調技術など必要な技術の開発と普及
 - ・ 事故等に対応する体制の整備
 - ・ 社会的受容性の向上

- ターゲットに合わせた各府省庁政策の集中的投入

自動運転等新たなモビリティサービス関係の動き

技術の発展

～2021

官民ITS構想・ロードマップ

- ・自動運転システムの高度化
- ・効率的な物流サービスの実現
- ・無人自動運転移動サービスの実現

社会実装のための環境整備

2024～

モビリティ・ロードマップ 2024

- ・自動運転の事業化の検討
課題の相互関係の整理
必要なアジェンダの整理
- ・事故発生時のルールの検討
事故発生時の法的責任
事故情報の共有化、専門調査機関 など

2025～

モビリティ・ロードマップ 2025

- ・事業化の対策の進捗管理
社会的ルール
リース・レンタル方式
路車協調技術等の開発 など
- ・ビジネスモデルの検討
需給横断的な交通商社機能
配車管理・運行調整 など

事業の展開

2027～

モビリティ・ロードマップ XXXX

国内の動き

- 2017 各種制度の整備
→ 遠隔型自動運転が可能に
- 2019 各種法改正
→ 自動運転（レベル3）が可能に
- 2021 世界初のレベル3の車両を市場投入（HONDA）
e-Palette（レベル2）が人身事故（TOYOTA）
- 2022 道路交通法改正等
→ レベル4の制度整備等
- 2023 福井県永平寺で国内初のレベル4自動運転を開始

- （自動運転の動き）
- ・全国20箇所以上で通年運行（約100箇所で実証）
 - ・国内初（バスタイプ）のレベル4自動運転を開始（BOLDLY）
 - ・国内技術でのドライバレスを目指したロボタクの実証を開始（日産）
（参考：日本版ライドシェア・公共ライドシェアの動き）
 - ・日本版ライドシェア開始（2024.4～）
 - ・全国約1,100の自治体でライドシェア（日本版、公共）を展開（検討中を含む）

- （自動運転の見込）
- ・全都道府県での自動運転通年運行を実施または計画策定
 - ・ロボタクの実装を見据えた制度（専門調査機関の設置等）の構築、ビジネスモデルに対応した規制緩和等

- （自動運転の見込）
- 日産 2027～ ロボタク開始
 - Waymo 2027～ 日本でのロボタク事業参入の動き
 - BOLDLY 事業の拡大
 - TIER IV 2027～ 都内全域でロボタク事業の推進

海外の動き

- 2022 サンフランシスコでロボタク開始（GM Cruise）
- 2022 武漢でロボタク開始（百度）
- 2022 レベル3を市場投入（メルセデス）
- 2022 広州でロボタク開始（WeRide）
- 2023 サンフランシスコでロボタク開始（Waymo）
- 2023 広州でロボタク開始（Pony.AI）

- 2024 ロボタク事業の断念（GM Cruise）
- 2024 香港でのロボタク実証の認可取得（百度）
- 2024 深圳、上海にロボタクを開始（Pony.AI）
- 2024 UAEでロボタクを開始（WeRide）
- 2024 レベル3を市場投入（BMW）

- 2025 事業地域の拡大（Waymo）
- 2025 北京で個人所有自動運転レベル3走行が可能に
- 2025 スイスでロボタクを開始（WeRide）
- 2025 CA/TX州へロボタク導入計画（Tesla）

- 2026-27 Cybercab生産開始（Tesla）

※ サービスの開始時期については、精査中

「モビリティ・ロードマップ2025」の策定に向けたスケジュール案

第9回モビリティWG（3／27）

- ・ 「モビリティ・ロードマップ2024」の施策の進捗状況
- ・ 「モビリティ・ロードマップ2025（骨子）」（案）

第10回モビリティWG（5／19予定）

- ・ SWG関係施策の進捗状況
- ・ 「モビリティ・ロードマップ2025」（案）

第6回デジタル社会推進会議（6月上旬？）

- ・ 「モビリティ・ロードマップ2025」